



For Earth, For Life
Kubota

TD

**SEMOIRS A DENTS SEMEUSES
TD1000F**

Implanter une culture au moindre coût



SEMOIR À DENTS - LA NOUVELLE GÉNÉRATION

KUBOTA TD1000F



Le semoir combiné à dents semeuses Kubota TD1000F associe deux opérations : la préparation du sol et le semis en un seul passage à des vitesses pouvant atteindre 15 km/h. Ce semoir bénéficie de nombreuses évolutions visant à améliorer la régularité de profondeur de semis ainsi que la vitesse de levée.

La sécurité et l'accès aux différents réglages n'ont pas été oubliés car chaque intervention se fait depuis le sol et sans outil.



D'UN COUP D'OEIL



Dents semeuses sur 5 rangées

La disposition des dents semeuses sur 5 rangées permet au TD1000F un placement précis des graines en terre même en présence de débris végétaux. Le placement décalé des dents permet un recouvrement égal des graines semées d'une rangée sur l'autre. Les 2 possibilités d'écartement entre rangs de 12,5 ou 15 cm permet d'adapter le TD1000F aux conditions de semis.



Roues porteuses de grande dimension

Equipé de roues de grande dimension présentant un avantage sur la portance, le TD1000F témoigne d'une très bonne stabilité en évitant les à-coups. La faible pression de seulement 1 bar dans les pneumatiques permet d'éviter la compaction du sol sur le passage des roues. La stabilité élevée du TD1000F en toutes conditions garantit un contrôle de profondeur de semis régulier et donc une levée homogène des cultures.



Le broyeur SE1000 est disponible avec des couteaux en Y ou des cuillères.

Le rotor:

- Equilibrage en dynamique
- Palier de 40 mm
- Roulements coniques
- Tube de 101,6 x 8 mm
- Vitesse de rotation: 1993 tr/min
- Vitesse linéaire 46 m/s



Capacité de 1200 L à 2200 L

Avec une trémie pouvant atteindre 2200 litres, le TD1000F offre la plus grande capacité de sa catégorie. La position optimale de la trémie au plus près du tracteur permet de réduire considérablement la capacité de relevage nécessaire. Une fenêtre visible directement depuis le tracteur est placée juste au-dessus du système de distribution. L'accès à la trémie se fait en toute sécurité depuis l'arrière de la machine grâce à une large plateforme.



Système de distribution

La cannelure centrale de grande dimension tourne dans un cylindre fermé et permet le réglage volumétrique du débit en continu de 2 à 380 kg/ha. Une soufflerie conduit le mélange air/semence vers une tête de répartition à partir de laquelle le grain est transporté équitablement vers les dents semeuses.

Ainsi, il sera possible de semer du colza, de l'herbe, du blé, des pois, du maïs et bien d'autres graines sans changer de cannelure. Dose précise, réglage simple et fiabilité élevée sont les qualités de la distribution.

POUR PLUS DE POLYVALENCE !



Le doseur en position latérale est une réelle innovation

Grâce à sa localisation, le réglage du débit hectare s'effectue depuis le côté du semoir en toute sécurité et dans un temps record. Une boîte à outils fixée sur la plateforme permet d'avoir en permanence tous les équipements nécessaires au réglage du doseur tels que le peson électronique et le sac d'essai de débit. La vidange de la trémie sera réalisée rapidement et directement en sac depuis le côté de la machine grâce à la vanne de vidange gros débit.



L'entraînement du doseur

Ce dernier, régi sous la norme ISOBUS ISO 11783, présente de nombreux avantages et notamment la possibilité de moduler la densité de semis via une carte de préconisation et un positionnement GPS.



Traceur latéraux

Le TD1000F est équipé en standard de traceurs latéraux à repliage hydraulique horizontal, avec une sécurité à boulon de cisaillement. Les disques crénelés assurent le traçage dans toutes les conditions. Un distributeur double-effet est nécessaire.

Guides spéciaux en nylon montés sur des glissières afin de permettre un déplacement sans lubrification spécifique.



Roues au centre - Excellent suivi du sol

Grâce à la position des roues au centre du châssis, le placement des graines est plus précis et notamment dans les pentes. En comparaison à un outil avec les roues à l'avant, la distance entre les roues porteuses et les dents semeuses est réduite sur un TD1000F. Cette différence de conception a un impact direct sur la capacité de l'appareil à suivre les ondulations du sol et donc de garantir une profondeur de semis régulière. A partir de 4.50m, les extensions latérales sont semi-indépendantes et le contrôle de profondeur se fait par une roue montée sur chacune des extensions.



Stable même à hautes vitesses

Devant chaque roue est placée une dent semeuse dont la fonction principale est bien sûr de semer mais elle permet également de niveler le sol afin que les roues passent sur un terrain nivelé. La précision de placement a été considérablement améliorée afin de rendre le TD1000F plus polyvalent et il est même possible de semer en travers du sens de la culture précédente.



Roues de contrôle de profondeur des extensions

A partir de la largeur de travail 4.50m, les TD1000F sont équipés de roues de contrôle sur les sections latérales (2x20.5x8.0-10; 6PR). Ces dernières ont un réglage en continu par manivelle afin d'obtenir une profondeur de semis régulière entre les différentes sections.

Les dents semeuses - une conception unique

Les dents semeuses du TD1000F, en acier haute résistance, sont équipées individuellement du système Non-Stop à lames Kubota. La conception spécifique des dents permet de réduire sensiblement la traction et assure un placement optimal des semences. Afin d'assurer le passage des débris végétaux sans risque de bourrage, les dents sont disposées sur 5 rangées avec un espacement entre barres de 40 cm. Même en un sol humide et collant, le TD1000F assure des semis parfaits (interligne possible 12,5 et 15 cm).

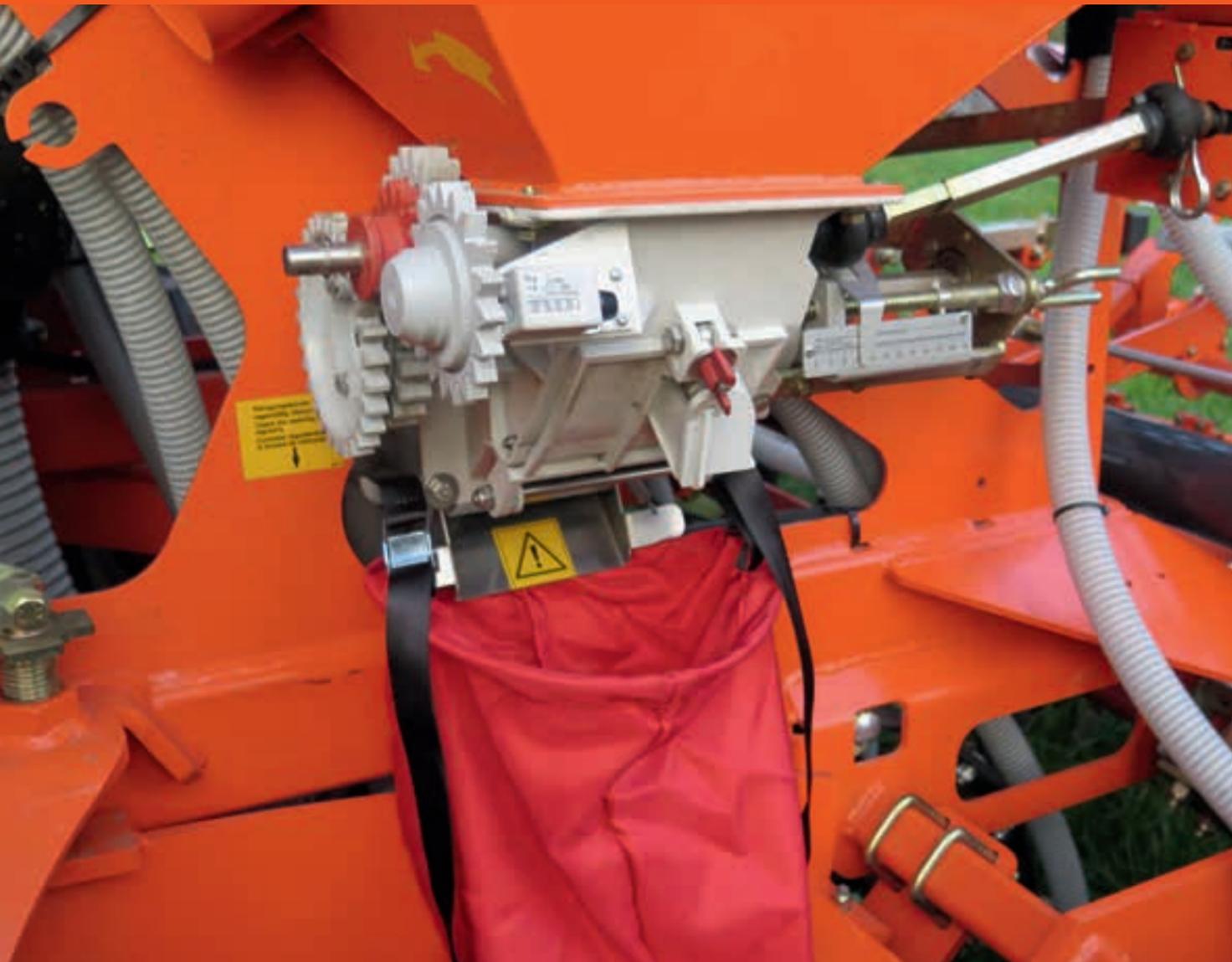


Dent semeuse avec pointe droite pour conditions pierreuses



Dent semeuse avec pointe réversible (option)

LES RÉGLAGES... SANS EFFORT, SANS OUTIL



Herse de recouvrement

Composée de dents en S (Ø 8 mm) à grand dégagement, la herse est un outil efficace pour le recouvrement des graines sans risque de bourrage. Pour

des conditions extrêmement pierreuses le TD1000F peut être équipé par la herse de recouvrement à dents de précision en 2 rangs. Les ressorts montés sur les bras permettent de régler la pression

des dents sur le sol. De plus, l'angle d'inclinaison de la herse peut être ajusté avec précision grâce à de multiples possibilités.



Herse de recouvrement à dents de précision en 2 rangs

Herse de recouvrement à dents de doigt en 2 rangs

Herse de nivellement + roues plumbeuses 360x50 mm

Le TD1000F, doté du système herse de nivellement + roues plumbeuses 360 x 50 mm, apporte de nombreux avantages essentiels à une levée rapide et

homogène. Ainsi l'utilisation de roues plumbeuses montées par paire sur amortisseurs caoutchouc permet non seulement de rappuyer uniquement les lignes de semis mais aussi d'escamoter des roues en face d'un obstacle. Le

réglage de pression sur les roues plumbeuses se fait sans outil grâce à des manivelles. En condition humide, il est possible de les mettre en position hors service sans les démonter.



Réglage de la dose hectare

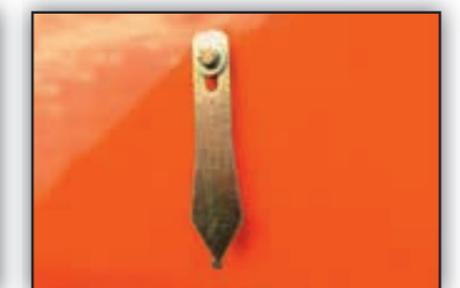
Le doseur est très accessible grâce à sa localisation sur le côté gauche de la machine. Ainsi le réglage de ce dernier se fait depuis le côté de la machine où l'utilisateur conserve en permanence les 2 pieds au sol. Cette opération ne nécessite aucun effort car la semence est dirigée directement dans le sac d'essai de débit.



Manivelle de réglage de la section centrale



Manivelle de réglage des roues latérales



Indicateur de niveau

Réglage simple et rapide de la profondeur de semis

Le réglage de la profondeur de semis se fait sans effort et sans outil grâce à 4

manivelles munies d'indicateurs gradués permettant de régler avec précision les butées hautes des roues.

SEMIS SUR DÉCHAUMAGE OU CONVENTIONNEL



Transport sur route

Le passage du mode travail en mode transport se fait facilement en quelques secondes. La largeur de transport à 3m

assure une parfaite sécurité durant les déplacements sur routes.



Utilisations diverses

La polyvalence du TD1000F lui permet de travailler aussi bien après un labour qu'en techniques culturales simplifiées.



Manoeuvre en fourrière



SOUS CONTRÔLE GRÂCE À L'ISOBUS



Le terminal ISOBUS prêt pour le futur - IsoMatch Tellus

- 2 interfaces dans un terminal
- Ergonomique et multifonctionnel
- Bouton d'arrêt d'urgence IsoMatch Stop

L'IsoMatch Tellus est le premier terminal universel avec la capacité de visualiser et d'opérer deux interfaces différentes ISOBUS en même temps. Ceci permet de diriger deux machines simultanément, visualiser le GEOcontrol ou une caméra, sans changer d'écran.



IsoMatch GEOcontrol est un logiciel additionnel qui vous facilite le contrôle de toutes les machines compatibles ISOBUS tels que les pulvérisateurs, distributeurs d'engrais et semoirs. Associé à une antenne GPS, le GEOcontrol permet des économies importantes d'intrants et donne accès aux fonctionnalités de l'agriculture de précision. Efficace et facile à utiliser, le GEOcontrol s'occupe de tout. Grâce à l'automatisa-

tion de certaines tâches, vous pouvez vous concentrer sur la conduite. Des passages précis avec un recouvrement parfait contribuent à faire des économies substantielles en temps de travail, gazole, engrais, produits de traitements et semences.

Coupeure de sections

Coupeure automatique des sections en bout de parcelle, en bordures et sur des

surfaces déjà traitées pour réduire le recouvrement inutile.

Traçabilité

Sauvegarde de toutes les données d'un travail et des cartographies avec possibilité de synchronisation via clé USB avec des systèmes de gestion de votre exploitation.



Contrôleur électronique Signus

Le contrôleur Signus est un système de surveillance qui assure non seulement le jalonnage automatique mais aussi un grand nombre de fonctions d'information, d'alarme, et de commande. Vitesse d'avancement, comptage de surface partiel et cumulé, rendement de chantier sont au nombre des informations que

l'on peut afficher à l'écran digital du boîtier Signus d'une simple pression sur la touche correspondante. Des alarmes sonores et visuelles sont également prévues pour le contrôle du niveau de grain, de la rotation du doseur et de la soufflerie. Des fonctions de commande peuvent être intégrées en option: débrayage et surdosage temporaire à commande électrique.

Jalonneur automatique FGS

Le système de jalonnage FGS offre un large choix de combinaisons pour l'aménagement des traces de passage

en vue de traitements ultérieurs avant ou après la levée. Le comptage des passages et l'activation des clapets sont matérialisés par une série de témoins lumineux.



L'IsoMatch Tellus GO est un terminal universel ISOBUS. Cet écran multifonction a été développé pour une prise en main rapide et précise de vos outils ISOBUS. Disponibles en option, les applications coupeure de sections, modulation de dose et guidage manuel vous permettront d'entrer dans l'agriculture de précision.



OPTIONS



Barre Clod Board

- Réglable hydrauliquement
- Visible depuis la cabine du tracteur
- Recommandée pour des semis sur labour ou sur terrains sommairement préparés



Coupure 1/2 largeur

- Mise en place rapide sans outil
- Nul besoin de démonter la tête de distribution ou de changer de couvercle
- Montage ultérieur possible



Efface-traces à soc patte d'oie

- Profondeur de travail réglable au moyen d'un axe
- Effort de déclenchement déterminé par le ressort
- Sécurité Non-Stop à ressort



Efface-traces à soc droit

- Profondeur de travail réglable au moyen d'un axe
- Effort de déclenchement déterminé par le ressort
- Sécurité Non-Stop à ressort



Entraînement électrique du doseur

- Essai de débit automatique
- Compatibilité ISOBUS (ISO 11783)
- Connexion avec système GPS tractors



Animation hydraulique de la soufflerie

- Offre plus de souplesse car le régime moteur du tracteur n'a plus d'influence



Traceurs de prélevée

- Système automatique relié aux traceurs latéraux et au dispositif de jalonnage



Rehausse de trémie

- Possibilité de monter jusqu'à 2 réhausses de 500 l (de 1700 à 2200 l)



Clapet de jalonnage Combi

- Clapet de jalonnage avec retour en cuve



Herse de recouvrement à doigts

- Recommandée pour conditions pierreuses
- Le réglage sans outil par pression de ressort



Roues plombées

- Contact terre / graines amélioré
- Réglage simple et sans outil par manivelles
- Montage sur 3 sections
- Mise en position hors service possible



Eclairage et signalisation

- Transport en toute sécurité conformément à la réglementation routière courante

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	TD1400F	TD1480F	TD1500F	TD1560F	TD1600F
Largeur de travail (m)	4	4.8	5	5.6	6
Largeur de transport (m)	3	3	3	3	3
Nbre. de dents (interligne 12,5 cm)	32	38	40	-	48
Nbre. de dents (interligne 15,0 cm)	26	32	32	40	40
Capacité de trémie (l)	1200	1200	1200	1200	1200
Rehausse de trémie (500 l)	◦ (500 + 500)	◦ (500 + 500)	◦ (500 + 500)	◦ (500 + 500)	—
Bâche	•	•	•	•	•
Ouverture totale de la bâche	•	•	•	•	•
Alarme de fond de trémie	◦	◦	◦	◦	◦
Soufflerie à entraînement mécanique	•	•	•	•	•
Soufflerie à entraînement hydraulique	◦	◦	◦	◦	◦
Alarme de soufflerie	◦	◦	◦	◦	◦
Agitateur	•	•	•	•	•
Doseur à entraînement mécanique	•	•	•	•	•
Doseur à entraînement électrique	◦	◦	◦	◦	◦
Alarme de rotation de doseur	◦	◦	◦	◦	◦
Surdosage temporaire	◦	◦	◦	◦	◦
Dose hectare (min. / max.)	2-380 kg	2-380 kg	2-380 kg	2-380 kg	2-380 kg
Jalonnage FGS / Signus / ESA / (ISOBUS)	◦	◦	◦	◦	◦
Clapet Combi	◦	◦	◦	◦	◦
Traceurs de prélevée	◦	◦	◦	◦	◦
Coupure 1/2 largeur	◦	◦	◦	◦	◦
Efface-traces réversible/ à soc patte d'oie 1 jeu / 2 jeux	◦	◦	◦	◦	◦
Herse de recouvrement à dents en S	•	•	•	•	•
Herse de recouvrement à doigts	◦	◦	◦	◦	◦
Roues plombées (360 x 50 mm) incl. herse de nivellement	◦	◦	◦	◦	◦
Barre Clod Board	◦	◦	◦	◦	◦
Eclairage	◦	◦	◦	◦	◦
Pointes droites	•	•	•	•	•
Pointes réversibles	◦	◦	◦	◦	◦
Roues du châssis central	2 x 11.5/80-15.3 (10PR)				
Roues des extensions	2 x 20.5x8.0-10 (6PR)				
Puissance min. requise (CV/KW)	100 / 75	120 / 88	125 / 92	130 / 96	130 / 96
Poids (kg)	1630	1805	1850	1930	1980

• Equipement standard ◦ Option — Non disponible

La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Certains équipements décrits dans cette brochure sont en option et ne sont pas de série. Contactez votre concessionnaire Kubota local pour des informations sur la garantie et la sécurité.

© 2015 Kverneland Group Soest GmbH



KVERNELAND GROUP FRANCE S.A.S.

55 Avenue Ampère - BP 70149
45803 Saint Jean de Braye Cedex

<http://www.kubota.fr>