



For Earth, For Life
Kubota

RA

KUBOTA ANDAINEURS RA1000/RA1500/ RA2000/RA2500

Andaineurs d'une largeur de travail de 3,20 à 8,40m



FIABILITE ACCRUE



Gamme Standard

Aucune faille dans la conception de ces boîtiers, leur fiabilité n'est plus à démontrer. Le temps nécessaire à l'entretien est réduit.

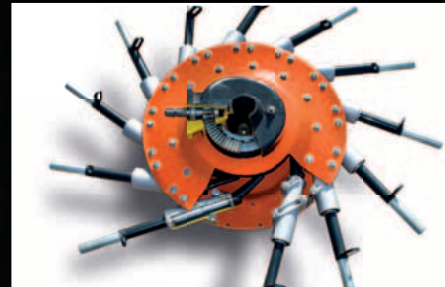
Leurs caractéristiques sont les suivantes :

- La liaison entre arbre primaire et pignon d'attaque est assurée par un joint souple.
- Le guidage du pignon d'attaque est assuré par deux roulements espacés au maximum.

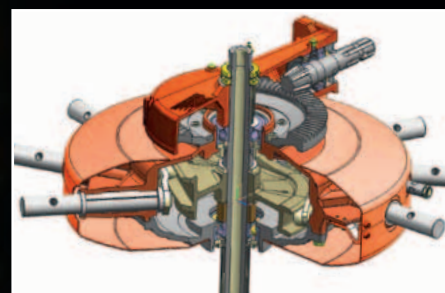
- Le guidage de l'ensemble grande couronne et chemin de cames est assuré par deux roulements de forte dimension.
- Le chemin de cames, les galets et les paliers de bras sont lubrifiés par bain d'huile.
- La matière utilisée pour les paliers de bras porte-dents ne nécessite pas d'être graissée.

ProLine

Les andaineurs Kubota ProLine disposent d'un système d'entraînement unique, qui comprend un pignon d'attaque et une grande couronne immergés dans l'huile. La conception entièrement étanche assure une lubrification complète et permanente, offrant un ensemble ne nécessitant pas d'entretien. Le chemin de cames est réglable et dispose d'une courbe plate de très grand diamètre (400mm) offrant



Rotor ProLine sans entretien – Etanche et lubrifié en permanence.



La gamme standard reçoit de série des boîtiers hermétiques à entretien réduit.

un guidage parfait des cames et assure un fonctionnement silencieux. Le pignon d'attaque, guidé par deux roulements, et le large support garantissent une solidité à toute épreuve.

ProLine

- Le couple conique en fonte, est moulé d'une seule pièce pour une rigidité maximale.
- Un pignon d'attaque guidé par deux roulements.
- Le guidage périphérique de la grande couronne par des billes de gros diamètre.
- Un chemin de roulement en fonte de grand diamètre.

- Des paliers porte-bras en aluminium avec trois points de fixation.
- Le guidage des bras porte-dents par deux roulements lubrifiés à vie.

Le couple conique des andaineurs de la gamme ProLine est lubrifié à vie par la graisse semi-fluide. Il ne nécessite aucun entretien.

TERRALINK - PARFAIT S



Les rotors sont parfaitement suspendus offrant un suivi de terrain inégalé des dents....

SUIVI DU TERRAIN

TerraLink Quattro

Le système TerraLink est composé de 2 éléments. Le 1er est le bras de support de rotor et le 2ème l'essieu sous les rotors. La partie inférieure du bras est ouverte, ceci combiné avec un acier de qualité spécifique autorise une flexibilité de l'ensemble sans risque de rupture.

L'essieu support de rotor est équipé de 4 roues (Quattro) au minimum pour un suivi parfait des contours du terrain.

Le système TerraLink est très simple et ne nécessite aucune maintenance particulière comparé à un système cardan.

Grâce à la pression au sol ramenée sur les 2 roues avant, le ramassage s'effectue en douceur et sans contrainte même en conditions de forts dénivelés.

Les plus du système TerraLink Quattro :

- Pas de maintenance, pas de pivot ou d'articulation à entretenir.
- Quatre roues positionnées au plus près des dents de ramassage sous chaque rotor.
- Les roues avant des tandems sont pré-chargées pour éviter le pianotage des rotors même à grande vitesse.
- Suivi du terrain optimal pour un ramassage précis, même à vitesse élevée. Toutes les roues sont positionnées au plus près des dents.

Un suivi parfait du terrain

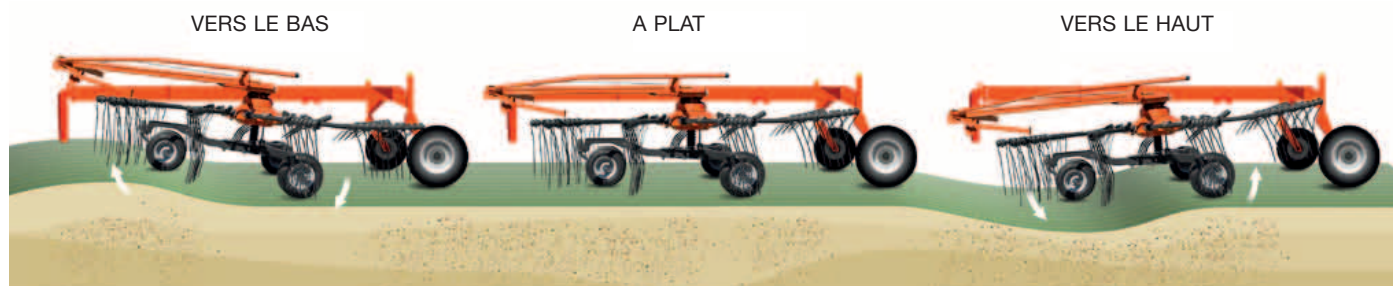
Les andaineurs Kubota sont conçus pour réaliser des andains parfaitement formés et propres, peu importe les conditions d'utilisations. Le suivi des contours du terrain est important pour éviter la pollution des andains et un ramassage de qualité dans toutes les conditions de relief de sol.

Adaptation en 3 dimensions

Les andaineurs doubles rotors Kubota sont équipés en standard du système TerraLink Quattro pour épouser parfaitement les contours du terrain. Une combinaison unique d'un essieu à quatre roues et d'une adaptation par torsion de la poutre de liaison entre châssis porteur et le rotor, ce qui assure un ramassage de qualité même à grande vitesse.



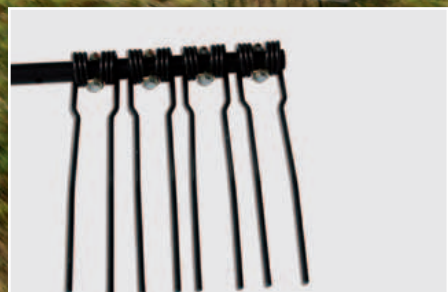
TerraLink Quattro : Les poutres de liaison entre les rotors et le châssis sont ouvertes pour favoriser une torsion de quelques degrés.



.... pour une qualité de ramassage exceptionnelle.

L'ANDAINEUR PERFO

KUBOTA RA2584



Dents 10mm de diamètre.



Réglage hydraulique de la largeur de travail comprise entre 7,60 et 8,40m.



Andainage central

Cet andaineur double rotors est de par sa conception et des composants utilisés, destiné à une utilisation intensive. La largeur de travail du RA2584 de 7,60m à 8,40m est réglable hydrauliquement depuis le tracteur. Il est équipé en standard d'essieux tandem Quattro. Le châssis porteur est volontairement surdimensionné pour résister à des contraintes dues à des emplois intensifs. Des roues directionnelles l'équipement de série, facilitent les manœuvres dans les fourrières afin de gagner du temps.



Kubota RA2584, andaineur à andainage central à largeur variable.



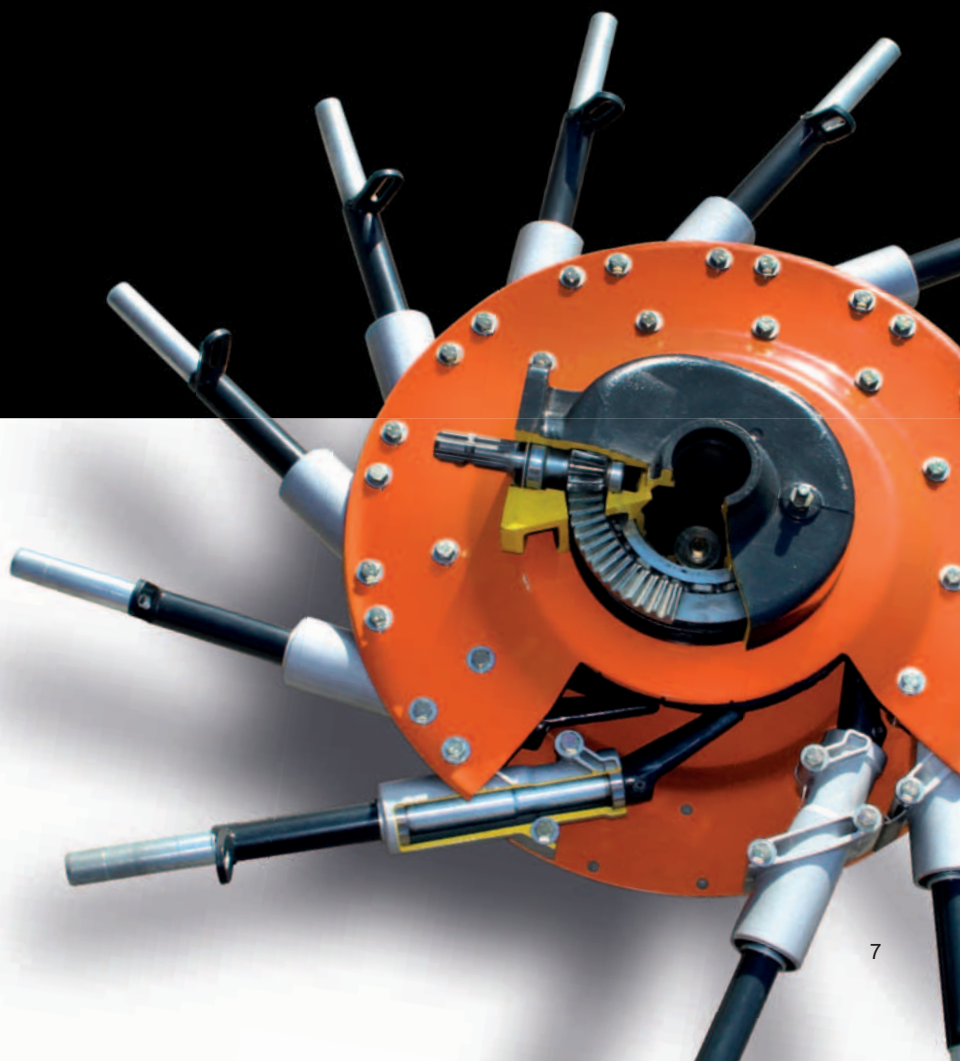
La hauteur de transport avec les bras porteurs démontés est inférieure à 3,45m.



Les andaineurs doubles Kubota ont un angle de braquage des plus réduits afin d'optimiser la manœuvrabilité.

SANS ENTRETIEN

- Le pignon d'attaque est guidé par deux roulements distants.
- Guidage périphérique de la grande couronne par un système de billes de diamètre important.
- Le chemin de came en fonte de 400 mm de diamètre au design spécifique pour obtenir un mouvement plus progressif tout en diminuant les contraintes internes.
- Chaque palier porte-bras peut être retiré individuellement en retirant seulement 3 boulons.
- Le chemin de cames est facilement réglable afin de s'adapter aux différentes cultures ainsi qu'aux quantités.
- Les paliers porte-bras sont en aluminium, offrant une grande robustesse et un faible poids.
- Les galets de guidage ont une surface durcie ce qui minimise leur usure ainsi que le chemin de cames.
- Le pignon d'attaque et la grande couronne sont immergés dans l'huile pour un entretien réduit.
- Grande distance entre les roulements à billes permettant un excellent maintien de l'arbre du bras porteurs.



Kubota revisite le standard

Le châssis porteur est équipé de roues directionnelles qui réduisent les rayons de braquage. Ainsi, ces outils sont très maniables lors de manœuvres en bout de champs notamment. Le dégagement en position fourrière est important, permettant ainsi de passer au-dessus des andains déjà formés sans les détériorer. Le relevage séparé des rotors fait partie de son équipement standard. Même sans démonter les bras, la hauteur de transport ne dépasse pas les 4,00m.

ANDAINEUR CENTRAL

**KUBOTA RA2072-
RA2072 HYDRO-RA2076**



Les andaineurs doubles Kubota ont un angle de braquage des plus réduits afin d'optimiser la manoeuvrabilité.



L'ajustement hydraulique des rotors permet un ajustement de la largeur de travail de 7,00m...



...à 7,80m.

L COMPACT

Conception Compacte – Haute Performance

La particularité de ces andaineurs double-rotors réside dans leur qualité de construction du châssis. Avec des largeurs de travail allant de 6,20m à 7,80m, ils sont équipés d'un châssis renforcé afin d'assurer une durée de vie importante. Ils sont équipés en standard des roues directrices, du système TerraLink Quattro et du relevage hydraulique des rotors.

Excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur de ces 3 andaineurs est équipé de roues directionnelles qui réduisent les rayons de braquage et font de ces Kubota des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champs. La tête d'attelage autorise un rayon de braquage à 80°.

L'andaineur double rotor RA2076 offre la possibilité d'ajuster hydrauliquement la largeur de travail de 7,00m à 7,80m. Ainsi la largeur de l'andain pourra être adaptée de 1,30m à 2,20m, en fonction de la largeur du pick-up de l'outil de récolte, qu'il s'agisse d'une presse, d'une remorque autochargeuse ou d'une ensileuse.

UN NOUVEAU STANDARD

RA2072 HYDRO

Le RA2072 HYDRO est équipé d'un relevage hydraulique en standard permettant d'abaisser l'appareil au transport. Ceci permettant de réduire de 45cm la hauteur de transport soit une hauteur en position basse de 3,45m et ce sans avoir à démonter les bras.

De plus, il est équipé d'une largeur de travail variable de 6,20m à 7,20m, de la technologie TerraLink Quattro, d'un châssis surdimensionné et un faible niveau de maintenance, un rendement maximal tout en ayant un maximum de confort.

Toutes les fonctions telles que le dépliage / repliage des rotors et la montée / descente du châssis sont gérées directement depuis le poste de conduite grâce à une commande électrohydraulique. Seul Kubota propose une telle solution.



Réglage simple de la hauteur de travail pour une ramassage précis.



Pour limiter la hauteur de transport, les dents peuvent être démontées. La planche à andain se replie automatiquement.



Relevage indépendant des rotors pour une polyvalence accrue.

ANDAINAGE LATÉRAL

KUBOTA RA2577



La conception du châssis permet une stabilité parfaite.



La conception andainage latéral permet de ramasser jusqu'à 15,00m d'herbe.



Équipé en standard d'un essieu auto-directionnel pour une manœuvrabilité exceptionnelle en combinaison avec des roues larges limitant le tassement.

RA2577

L'andaineur double rotor RA2577 offre une largeur de travail de 7,70m. La conception de l'andaineur latéral permet une grande flexibilité dans la formation des andains avec la possibilité de ramasser 15m d'herbe en un seul andain.

La position haute du châssis autorise un grand dégagement lors des manoeuvres en fourrière (40cm). L'essieu auto-directionnel permet de faciliter son utilisation sur route comme au travail.

Le RA2577 est équipé des boîtiers d'entraînement Kubota de la gamme ProLine. La forme de la came avec son diamètre important de 40cm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. De plus, le rotor avant est équipé de 12 bras et 4 dents par bras et l'arrière de 13 bras et 5 dents par bras assurant une qualité de ramassage supérieure et un travail à plus grande vitesse.

La conception de la partie arrière du nouveau châssis a été abaissée pour avoir un centre de gravité le plus bas possible. Les roues du châssis de transport sont positionnées le plus en arrière possible, permettant de réduire au maximum les angles de braquage. De plus, le RA2577 est équipé de l'essieu TerraLink Quattro permettant une adaptation rapide et précise aux différents dénivelés du terrain. Ce système travaille en 3 dimensions.

PLUS DE POLYVALENCE

KUBOTA RA2069 EVO- RA2069 VARIO



Le chevauchement important des rotors assure un ramassage parfait.



De plus, les versions VARIO permettent la possibilité de regrouper deux andains.



Le RA2069 est équipé d'une tête pivotante offrant un angle de braquage de 80°, pour une parfaite maniabilité.

RA2069 EVO/VARIO

Cet andaineur compact et agile dispose d'un châssis robuste combiné à la technologie TerraLink Quattro éprouvé.

Les deux rotors fournissent un important chevauchement, et les chemins de came sont adaptés les uns aux autres pour transférer le fourrage de manière uniforme. Le dégagement important de 40cm en position relevée assure un franchissement des andains sans les détériorer.

Avec une largeur de travail de 6,90m, en un aller-retour, il peut rassembler jusqu'à 13,20m de fourrage. Les 11 bras disposent chacun 4 doubles dents afin d'augmenter la capacité de ramassage. Un recouvrement important des 2 rotors offre alors un travail de qualité. De plus, les versions VARIO permettent la possibilité de regrouper deux andains.

La multitude de détails font du Kubota RA2069 EVO/VARIO une machine universelle et polyvalente convenant à toutes exigences. Les roues tandem facilitent le suivi terrain et permettent un braquage serré sans risquer d'endommager les rotors.

LARGE AU CHAMPS – E

KUBOTA RA2071T EVO-RA2071T VARIO



Des andaineurs polyvalents

Les RA2071T EVO et RA2071T VARIO sont des andaineurs à double rotors qui répondent aux souhaits des exploitations voulant augmenter leurs débits de chantier tout en utilisant un tracteur de faible puissance. Ils offrent la possibilité en fonction de la densité du fourrage, de confectionner un andain latéral avec une largeur de travail pouvant aller jusqu'à 6,60m ou 2 andains avec une largeur de travail de 7,10m.

Version EVO ou VARIO

Les RA2071T EVO et VARIO sont deux outils de construction identique. La différence entre les deux appareils réside uniquement dans leur niveau d'équipement. Le RA2071T VARIO est équipé en standard du système breveté SideShift, d'une commande électrohydraulique des fonctions.

Le SideShift Kubota

Le SideShift, une exclusivité Kubota : Le 2071T VARIO offre la possibilité de déporter les rotors vers la gauche ou vers la droite, sans que le tracteur ne roule sur le fourrage au sol. Cela permet d'andainer au plus près des différents obstacles.

ETROIT AU TRANSPORT



Au transport ou en fourrière, le dégagement du RA2071T est de 50cm.



Une conception simple pour une prise de puissance minimale.



SideShift vers la droite: ramassage en bord de champs ou près des arbres.



SideShift vers la gauche: ramasser sans rouler sur le fourrage coupé.



Les deux modèles sont équipés d'un double cardan grand angle – facilitant les manœuvres.



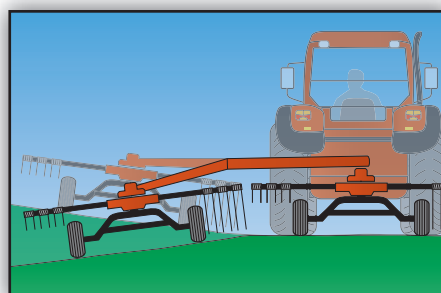
Possibilité de réaliser deux petits andains.

Conversion aisée position Transport / Champs

Au transport, la largeur ne dépasse pas 3m (2,45m si les bras sont démontés).
La bâche se replie hydrauliquement.

Kubota TerraLink : pour un ramassage propre quelles que soient les conditions de terrain

La conception particulière du châssis des RA2071T EVO et RA2071T VARIO combinée aux essieux positionnés sous chaque rotor permet aux dents de ramasser et de suivre au plus près du sol, même en conditions de terrain accidenté. Il existe ainsi une indépendance dans le suivi de terrain entre le rotor avant et le rotor arrière, tant pour des dénivelés de terrain dans le sens longitudinal que latéral.



FIABILITE, CONCEPTI



KUBOTA RA1542-RA1546

ProLine

La génération d'andaineur monorotor Kubota est équipée d'un nouveau boîtier d'entraînement. Les arguments principaux tels que les amortisseurs d'oscillations, l'essieu tandem et le réglage de la hauteur de travail hydraulique équipent ces nouveaux andaineurs.

Boîtier ProLine

Les nouveaux andaineurs monorotor sont pourvus de la technologie des boîtiers de la gamme professionnelle.

Ces andaineurs d'une largeur de travail de 4,20m et 4,60m reçoivent la nouvelle génération de boîtier d'entraînement à bain d'huile sans entretien.

Le nouveau boîtier offre une formation d'andain encore plus propre. La forme de la came avec son diamètre important de 40cm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain.

Ces deux andaineurs sont équipés en standard d'un essieu tandem, des

amortisseurs d'oscillations permettant un suivi parfait des contours du terrain tout en minimisant le risque de salissure des andains.

Réglage hydraulique de la hauteur de travail

Un des arguments des andaineurs Kubota. Les RA1542 et RA1546 possèdent le réglage hydraulique de la hauteur de travail permettant une adaptation rapide aux différentes conditions et ce depuis le poste de conduite.

ON ROBUSTE



En option, il est possible d'équiper ces andaineurs d'une roue de jauge.



Le chemin de came est réglable pour une adaptation de l'andain au fourrage ramassé.



Les amortisseurs d'oscillations assurent une parfaite stabilité de l'andaineur.



Pour le transport ou le remisage, les garants de protection latéraux se replient le long du châssis. Un ressort d'assistance monté sur la planche à andain permet de minimiser l'effort au repliage.



Boîtier ProLine à bain d'huile sans entretien. Démontage rapide des bras.

MACHINES ADAPTEES A

KUBOTA RA1032-RA1035-RA1039- RA1042T-RA1043-RA1047T



Des andaineurs standards et polyvalents

Ces outils répondent aux exigences des exploitations de polyculture élevage qui souhaitent augmenter leurs débits de chantiers. Ces andaineurs simple rotor ont été conçus pour travailler avec tout type de produit, tant en foin qu'en préfané.

Kubota « standard »

Le guidage de la couronne est assuré par deux roulements de forte dimension. La commande d'inclinaison des bras ainsi que les paliers de bras sont lubrifiés par bain d'huile. Le chemin de came en fonte est moulé en une seule pièce. Il assure ainsi une commande en douceur de l'orientation des bras.



Le relevage en fourrière permet un dégagement important de plus de 50cm.

AUX PETITS TRACTEURS

BRAS TANGENTIELS COUDÉS

Tous les andaineurs Kubota de la gamme Standard sont équipés de bras coudés pour optimiser le dégagement plus rapide au-dessus des andains

formés et améliorer la qualité de ramassage. Cette conception garantit un ramassage efficace sans polluer le fourrage.



RA1032 – Entrée de gamme compacte d'une largeur de travail de 3,20m avec un poids de 320kg.



RA1039 – Largeur de travail de 4,30m avec un poids de 460kg.



RA1043 – Largeur de travail de 4,30m avec un poids de 490kg.



RA1047T avec une largeur de de 4,70m et un poids de seulement 665kg.



Une roue de jauge frontale est disponible en accessoire, elle améliore le suivi longitudinal du terrain. Une lumière sur la tête d'attelage permet la connexion du troisième point.



Sur tous nos modèles d'andaineur, il est possible de réduire la largeur au transport en démontant les bras et en les insérant sur les supports fixés au châssis.



La tête pivotante assure un excellent suivi du terrain, les andaineurs suivent parfaitement le tracteur même dans les virages les plus serrés.

CARACTÉRISTIQUES

Modèles Kubota	RA1032	RA1035	RA1039	RA1043	RA1042T	RA1047T	RA1542	RA1546
CompactLine	•	•	•	•	•	•	-	-
ProLine	-	-	-	-	-	-	•	•
Dimensions et poids								
Largeur de travail (m)	3,20	3,50	3,90	4,30	4,20	4,60	4,20	4,60
Largeur au transport (m)	1,60	1,75	1,75	2,00	2,00	2,40	1,75	2,15
Longueur au transport (m)	3,10	3,35	3,60	3,85	4,00	4,75	3,95	4,25
Hauteur au transport (m)	1,65	1,70	1,85	2,00	2,30	2,65	2,60	2,75
Poids (kg)	320	420	460	490	570	665	640	670
Largeur de l'andain (m)								
Capacité théorique (ha/h)	3,5	3,9	4,3	4,7	4,6	5,1	4,6	5,1
Attelage								
Tête d'attelage piv. (cat.)	1/2	1/2	1/2	1/2	-	-	2	2
Bras de relev. tracteur (2-pt.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Timon	-	-	-	-	•	-	-	-
Roue de Jauge 16"	o	o	o	o	o	o	o	o
Rotors/Bras/Dents								
Diamètre de rotor (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,65	3,35	3,65
Dépose de l'andain	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche
Nombre de rotors	1	1	1	1	1	1	1	1
Nombre de bras par rotor	9	10	11	12	11	13	12	13
- doubles dents par bras	3	4	4	4	4	4	4	4
Diamètre des dents (mm)	9	9	9	9	9	9	10	10
Chemin de came réglable	-	-	-	-	-	•	•	•
Bras démontables	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage de la hauteur	roues	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	hydr.	hydr.
Pneumatiques								
Sous le rotor	15x6.00-6	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Tandem	o	o	o	o	•	•	•	•
- avec roues pivotantes	-	-	-	-	-	o	-	o
Châssis porteur std.	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres équipements								
Amortisseurs d'oscillations	o	o	o	o	-	•	-	•
Blocage de tête pour travail	o	o	o	o	-	•	-	•
Sécurité								
Panneaux de signalisation	o	o	o	o	o	o	o	o
Eclairage	o	o	o	o	o	o	o	o
• = standard o = option - = pas disponible								
* = double andain ** = bras démontables et tête d'attelage au plus bas								



Kubota RA1032.



Kubota RA1546.



Kubota RA2071T.



Kubota RA2069 VARIO.

RA2069 EVO	RA2069 VARIO	RA2071T EVO	RA2071T VARIO	RA2072	RA2072 HYDRO	RA2076	RA2577	RA2584
•	•	•	•	•	•	•	-	-
-	-	-	-	-	-	-	•	•
6,90	6,90/7,20	6,60/7,10*	6,60/7,10*	6,20-7,20	6,20/7,20	7,00/7,80	7,70	7,60-8,40
2,80	2,80	3,00	3,00	2,80	2,80	2,80	2,98	2,98
8,45	8,45	7,55**	7,55**	5,90	6,05	5,90	8,95	6,25
3,45/4,10	3,45/4,10	-	-	3,90	3,45**	3,45**/4,10	3,70**/4,40	3,45**/4,10
1750	1950	1350	1400	1640	1650	1640	2290	1950
				1,20-2,20	1,20-2,20	1,30-2,20		1,40-2,20
7,6	7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	9,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	-	-	•	•	•	•	•
-	-	•	•	-	-	-	-	-
-	-	0	•	-	-	-	-	-
3,35	3,35	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,65
gauche	gauche	gauche	gauche	centre	centre	centre	gauche	centre
2	2	2	2	2	2	2	2	2
11/12	11/12	11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x12
4/5	4/5	4	4	4	4	4	4/5	4
9	9	9	9	9	9	9	10	10
-	-	-	-	-	-	-	•	•
•	•	•	•	-	-	•	•	•
manivelle	manivelle	hydr./mani.	hydr./mani.	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle
16x6.50-8	16x6.50-8	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
-	-	(rear) o	(rear) o	o	o	o	-	o
-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	380/55-17	380/55-17
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•



Kubota RA2072 HYDRO.

Kubota RA2577.

Kubota RA2584.

La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Certains équipements décrits dans cette brochure sont en option et ne sont pas de série. Contactez votre concessionnaire Kubota local pour des informations sur la garantie et la sécurité.

©2014 Kverneland Group Kerteminde AS



KVERNELAND GROUP FRANCE SAS

55 Avenue Ampère, BP 50129
45803 St Jean de Braye
Tél. +33 (0)2 38 52 42 00

<http://www.kubota.fr>