



Information produit andaineurs 2015

La gamme d'andaineurs Kubota



Kubota



Kubota
RA1032-RA1035-
RA1039-RA1043



Kubota
RA1042T-RA1047T



Kubota
RA1542-RA1546



Kubota
RA2071T EVO-
RA2071T VARIO



Kubota
RA2072 HYDRO



Kubota
RA2072-RA2076



Kubota
RA2069 EVO -
RA2069 VARIO



Kubota
RA2577



Kubota
RA2584

Kubota Gamme Compact



Andaineurs – Gamme Compact



Kubota



Monorotor

RA1032	3.2 m
RA1035	3.5 m
RA1039	3.9 m
RA1042T	4.2 m
RA1043	4.3 m
RA1047T	4.7 m

Double rotor andainage latéral

RA2071T EVO	6.6/7,1 m
RA2071T VARIO	6.6/7,1 m



Double rotor andainage latéral

RA2069 EVO	6,9m
RA2069 VARIO	6.9/7.7m

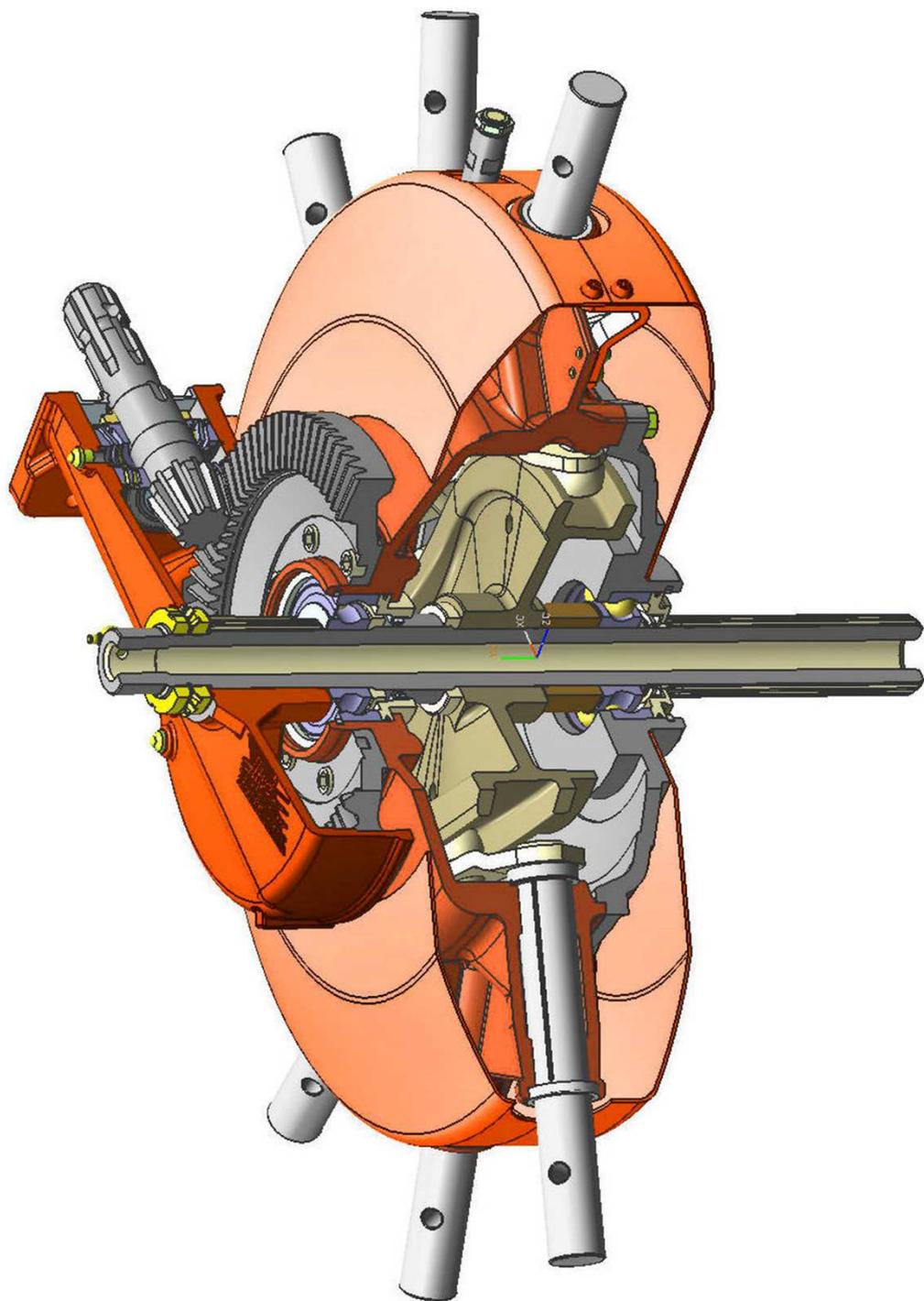


Double rotor andainage central

RA2072 (Hydro)	6,2-7.2m
RA2076	7.0-7.8m



Kubota



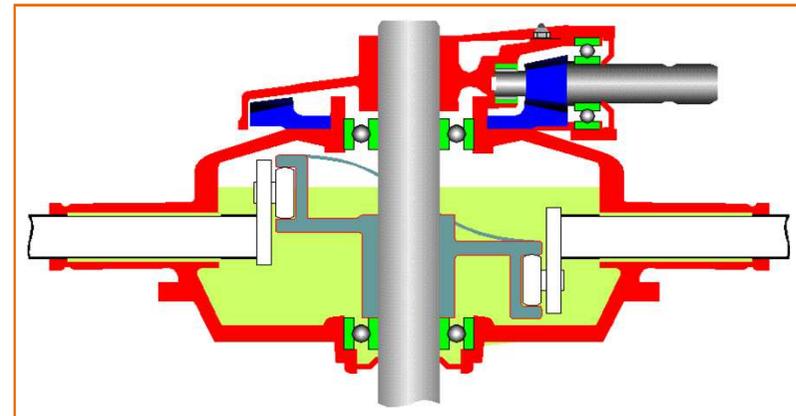
Boîtier



Kubota

L'axe d'entraînement du chemin de came est guidé par un roulement à billes de part et d'autre

➤ Un guidage parfait pour une durée de vie accrue.

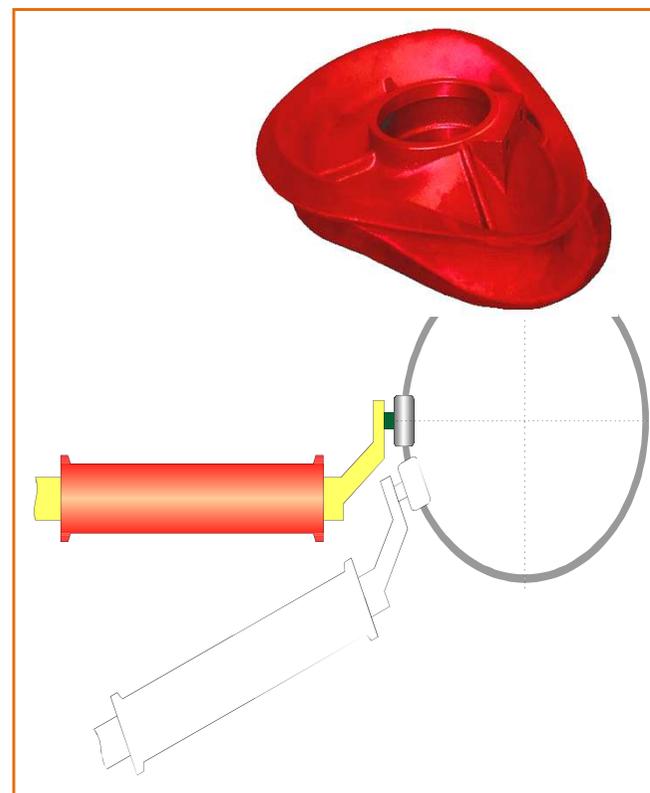


Chemin de cames



Kubota

- Tous les composants interne du boîtier sont immergés dans un bain d'huile pour une lubrification permanente
- Maintenance réduite pour coût d'utilisation réduit, et un minimum d'usure.
- Diamètre de came de 27cm pour un guidage en douceur des galets montés sur les porte dents

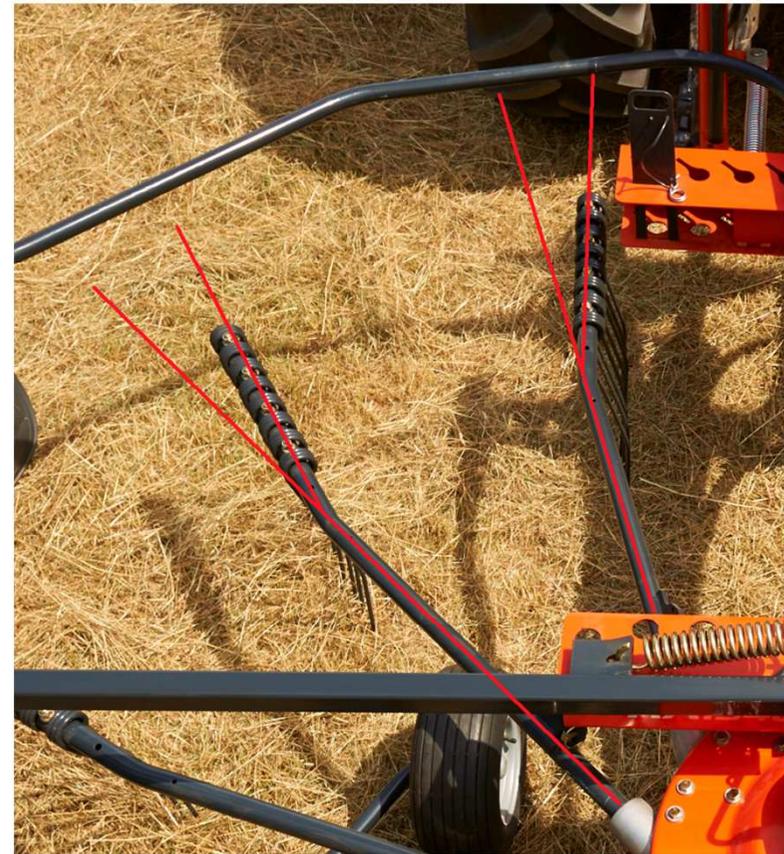


Bras



Kubota

- Chaque bras est guidé par un roulement de part et d'autre d'un palier en aluminium
- Un maintien parfait des bras
- Minimum de risque d'usure
- Réduction des chocs au niveau de la transmission



Gamme Compact monorotor



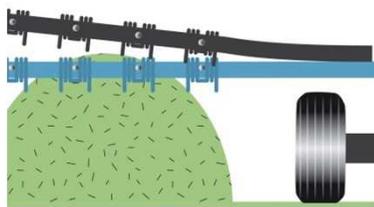
Généralités



RA1032, RA1035, RA1039, RA1042T, RA1043, RA1047T

Kubota	Largeur de travail	Nb de bras/ Nb de dents par bras	Poids
Ra1032	3.20m	9/3	315 kg
RA1035	3.50m	10/4	420 k
RA1039	3.90m	11/4	460 kg
RA1042T	4.20m	11/4	570 kg
RA1043	4.30m'	12/4	480 kg
RA1047T	4.70m	12/4	665 kg

Points forts



Bras supports
de dents

Bras coudés pour un
ramassage plus
propre et plus précis



Boîtier
d'entraînement
A bain d'huile pour une
maintenance réduite.



Conception

Un design Compact
nécessitant une faible
puissance de traction.



Option

Un choix multiple
d'équipements est
disponible

Hauteur de travail

Réglage par manivelle depuis le poste de conduite sur les modèles Kubota RA1039 et RA1043

Réglage par manivelle sur le boîtier d'entraînement sur le modèle Kubota RA1035

Réglage s'effectue mécaniquement et par excentrique directement sur les roues de l'essieu sur Kubota RA1032



Kubota



Position transport



Kubota

Solution étroite au transport comme pour le remisage hivernal
Démontez les bras supports de dents et placez les sur le châssis central de la machine aux endroits prévus à cet effet.

La toile d'andainage ainsi que le carénage de protection doivent être relevés.



Type d'essieu



Kubota

A partir du Kubota RA1039 tous les andaineurs de la gamme Compacte sont équipés d'un essieu tandem fixe



Essieu tandem également disponible sur le Kubota RA1032 et RA 1035



Gamme Compact - RA1032



Kubota

- Réglage de la hauteur via un boulon excentrique sur l'essieu
- Compact et léger (300 kg), il est adapté aux tracteurs de faible puissance
- Toutes les pièces ont été conçues pour un maximum de résistance
- Dents amovibles et garants repliables en standard.



Gamme Compact – RA1035, RA1039, RA1043



Kubota

- Compacts et légers (420 - 470 kg), ils sont adaptés aux tracteurs de faible puissance
- Toutes les pièces ont été conçues pour un maximum de résistance
- Hauts rendements
- Compacts et légers (420 - 470 kg), ils sont adaptés aux tracteurs de faible puissance
- Dents amovibles et garants repliables en standard.



CompactLine – RA1042T, RA1047T

- Andaineur monorotor tracté de 4,20m et 4,70m de largeur de travail
 - 20CV suffisent pour tracter cet andaineur
 - 11/12 bras et 4 dents par bras sur chaque modèle
 - Relevage hydraulique parallèle au transport comme au travail
- ⇒ Un dégagement de 50cm en position fourrière
- ⇒ Permet un passage au-dessus des andains aisé



Kubota

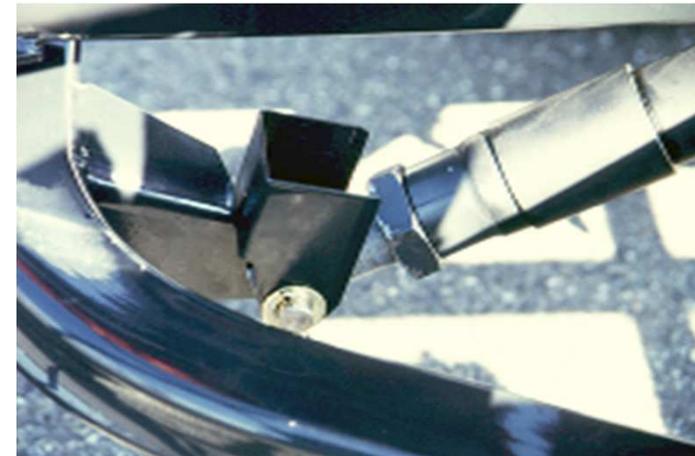


Gamme CompactLine – RA1042T, RA1047T



Kubota

- Système de relevage hydraulique QuickLift offrant une garde au sol de 50cm
- Réglage de la hauteur de travail (position basse) grâce à la butée intégrée au vérin de relevage, permettant une adaptation à toutes les conditions
 - Roues de 18,5" en standard



Les 5 Arguments, Gamme Compact monorotor



Kubota

1



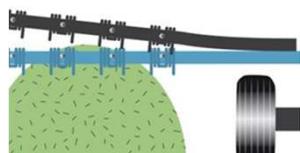
Gamme Compacte nécessitant une faible puissance de traction avec des largeurs de travail allant jusqu'à 4,70m

2



Le boîtier de la gamme Compacte est à bain d'huile – sans maintenance

3



Tous les modèles de la gamme Compacte sont munis de bras supports de dents coudés

4



Une conception adaptée aux petites et moyennes exploitations

5



Disponible avec de nombreuses options comme les essieux tandem, roue de jauge, éclairage et signalisation...

Gamme Compact double rotor



Généralités



RA2071T EVO – RA2071T VARIO

Kubota	Largeur de travail	Nb de bras/ Nb de dents par bras	Poids
RA2071T EVO	6.60/7.10 m	11,12 / 4	1350 kg
RA2071T VARIO	6.60/7.10 m	11,12 / 4	1400 kg

Points forts



Boîtier d'entraînement

A bain d'huile pour une maintenance réduite.



TerraLink

Une suspension unique en son genre pour un suivi parfait des contours du terrain.



Déport SideShift

Le déport latéral du premier rotor permet un ramassage au plus près des bordures.



2 andains

En standard, possibilité de faire un andain ou deux andains



QuickLift

Jusqu'à 50cm de dégagement des peignes par rapport au sol.

Kubota RA2071T EVO; RA2071T VARIO



Kubota

- Les Kubota RA2071T EVO et RA2071T VARIO sont des andaineurs double rotors avec une largeur de travail de 7.1 m
- Diamètre du rotor: 3m
- Possibilité d'andainer en un seul passage et un seul andain 12.5m de fourrage
- Un poids total de 1520 kg.

- Chaque rotor est protégé indépendamment par un embrayage en cas de blocage.



Transport



Kubota

- Les Kubota RA2071T EVO et RA2071T VARIO suivent en souplesse le tracteur en position transport – La largeur au transport est inférieure à 3,00 m
- Sur cette nouvelle génération d'andaineur les bras sont démontables
 - Largeur au transport/stockage est de 2,45 m



Montage des roues



Kubota

• Polyvalence maximale

En standard, l'andaineur est équipé ainsi :

⇒ Essieu tandem sur le rotor avant



⇒ Essieu simple sur le rotor arrière + roue de support



⇒ Essieu tandem à l'arrière disponible en option



⇒ Roue de support pour rotor avant en option

⇒ Roue de jauge en standard sur le VARIO, option sur le EVO



Systeme Quick Lift



Kubota

Dégagement hydraulique rapide de l'andain

Peut être relevé de 50 cm depuis la cabine du tracteur



Flexibilité unique



Kubota

- Position un double andain
 - Largeur de travail 12,50m
- Position un simple andain
 - Largeur de travail 6,60m
- Position deux simples andains
 - Largeur de travail 7,10m
 - Utilisé en grosse quantité de fourrage



Des caractéristiques hors normes



Kubota

- ⇒ Une conception tirée offrant d'excellentes caractéristiques routières
- ⇒ Une manœuvrabilité exceptionnelle grâce à cette conception



Systeme TerraLink



Kubota

Le système TerraLink permet de suivre les irrégularités du terrain. La partie A et la partie B travaille en flexion grâce à l'ouverture de la poutre vers le bas (flexion de l'acier)



Systeme TerraLink



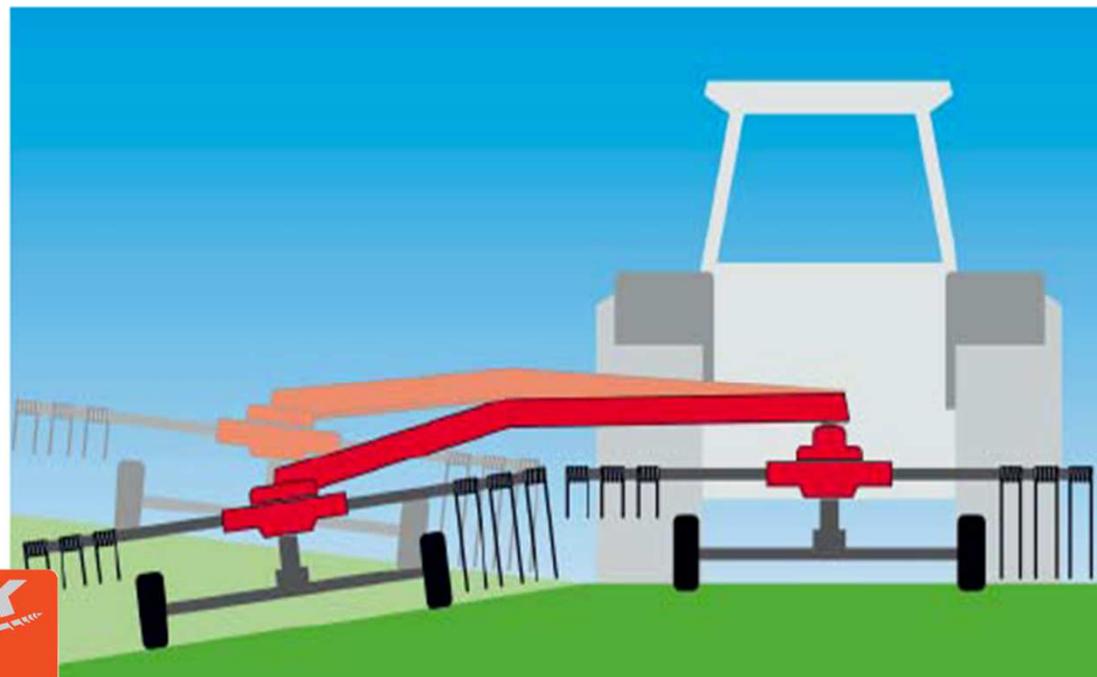
Kubota

Aucun entretien puisque joints inexistants

Bonne suivie du terrain par dépression

Suivie du terrain par pression sur le châssis

Quatre roues suiveuse pour une adaptation au relief accrue



Kubota RA2071T

12 bras sur le rotor arrière



Kubota

- Pour une capacité maximum le Kubota RA2071T est équipé de 12 bras par rotor et 4 dents Duo Tines sur chaque rotor
- Pour la remise en position transport le RA 2071T est pourvu en standard d'un dispositif de blocage en position centrale



Levier de selection

12 bras par rotor à l'arrière

Déport latéral - RA2071T VARIO

- Brevet unique
- La nouvelle caractéristique de la Kubota RA2071S Vario est le système SideShift.
- Il est possible de décaler les deux rotors – chacun de l'avant à l'arrière depuis la cabine du tracteur.
- Une innovation brevetée par Kubota permettant de décaler de gauche à droite les deux rotors.



Kubota



Commande électrique - RA2071T VARIO



Kubota

- Maximum ease of operation
- Only one double acting and one single acting valve required for 4 hydraulic functions
- Lifting and lowering of rotor, SideShift function, side shift of rear rotor, lifting and lowering of swath board



Les 5 Arguments, RA2071T



1



Solution polyvalente pour le simple andain, le double andain ou les deux petits andains. Jusqu'à 12,5m en un seul andain.

2



Le SideShift offre la possibilité de décaler les andains par rapport au tracteur, minimisant les risques de dommage sur le tracteur.

3



Terralink – permet une adaptation du terrain excellente grâce à un système simple, sans joints et sans usure.

4



QuickLift – Un dégagement important en bout de champ, évitant de rouler sur les andains et de les endommager.

5



Le boîtier de la gamme Compacte est à bain d'huile – sans maintenance

Gamme Compact double rotor



Généralités



RA2072 - RA2072 HYDRO – RA2076

Kubota	Largeur de travail	Nb de bras/ Nb de dents par bras	Poids
RA2072	6,20-7,20m	11/4	1640 kg
RA2072 Hydro	6,20-7,20m	11/4	1680 kg
RA2076	7,00-7,80m	11/4	1640 kg

Points forts



Maneuverabilité

Un essieu auto directionnel équipé en standard ces andaineurs.



Châssis

Châssis surdimensionné pour stabilité parfaite en toutes circonstances.



Version Hydro

RA2072 Hydro équipé de la réduction de la hauteur au transport depuis le poste de conduite



TerraLink Quattro

Dispositif de suspension pour un suivi de terrain en 3 dimensions



Boîtier d'entraînement

A bain d'huile pour une maintenance réduite.

TerraLink Quattro



Kubota

- Le châssis TerraLink ouvert sous le dessous permet une grande souplesse et une torsion importante
- Le suivi terrain est parfait avec des bras porteurs proches des roues
- Vitesse de travail élevée grâce à une plus grande charge des roues frontales.
- Par rapport aux systèmes à cardan le système TerraLink est capable d'absorber les vibrations et permet une bonne réaction aux obstacles du terrain



Conclusions des tests DLG



Kubota

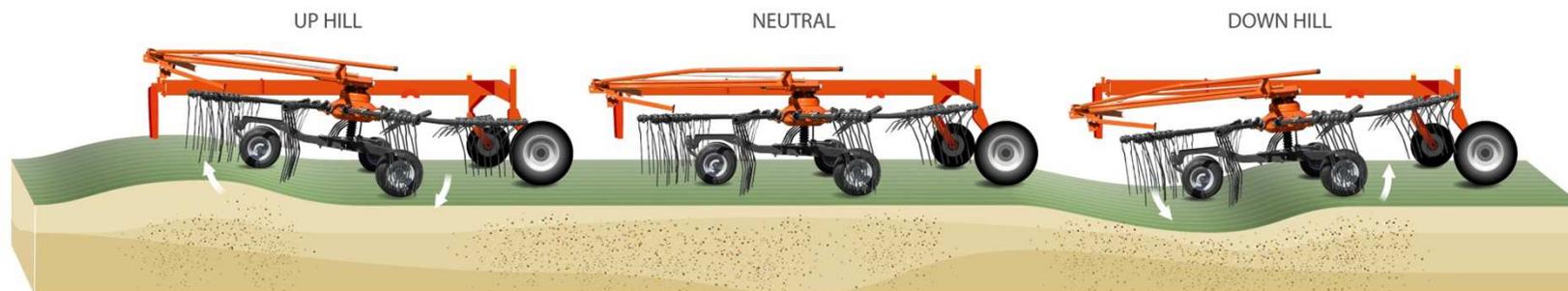
- TerraLink Quattro a été testé par l'organisme indépendant allemand – DLG:
- La vitesse de travail jusque 18 km/h est possible avec un résultat de travail parfait (pas de perte de fourrage et de mauvaise formation d'andain)
- Le châssis ouvert garantit une adaptation parfaite des rotors au irrégularités du terrain
- Le TerraLink Quattro permet un suivi parfait du terrain



Conclusions des tests DLG



Kubota



Manoeuvres en fourrières



Kubota

Le dispositif auto directionnel couplé à un cardan grand angle permet à l'andaineur malgré son encombrement des manoeuvres aisés dans les fourrières ainsi que dans les endroits les plus exigus



Manœuvres en fourrière



- Les deux rotors sont relevés hydrauliquement pour les manœuvres en fourrière
- Facile et rapide
- Pas de dégradation des andains par les rotors
- Un dégagement par rapport au sol important lors des manœuvres en fourrière (> 45 cm!)



RA2072 (Hydro) , RA2076

La conception



Kubota

Un châssis central surdimensionné avec une section de (200mm x 100 mm)

Roue pivotante à l'avant des essieux montés sous les rotors

Un dégagement par rapport au sol en fourrière de plus de 45cm



RA2072 (Hydro) , RA2076

La conception



- Tête d'attelage relié directement à l'essieu arrière pour un guidage parfait de l'andaineur qu'elles que soient les conditions
- Hauteur de ramassage réglable mécaniquement par une manivelle sur chacun des bôtiers
- Tous les cables et flexibles hydraulique sont guidés pour une protection optimale



Gamme Compact – RA2072



Kubota

Largeur de travail réglable de 6,20m à 7,20 m

Largeur des andains de 1,20m à 1,90m

Hauteur au transport 3,85 m

Machine Compacte avec une longueur de 5,90m

Roues en standard de 10.0/75 – 15.3

TerraLink Quattro en standard

Transmission avec roue libre



Gamme Compact – RA2072 Hydro



Kubota

La version Hydro reçoit en standard un essieu arrière commandé hydrauliquement permettant de réduire la hauteur au transport de 45cm

De plus avec la commande électrohydraulique il est possible de commander individuellement chaque rotor



Gamme Compact – RA2076



Kubota

- Largeur de travail variable comprise entre 7,00-7,80m
- Largeur d'andain réglable 1,20-1,90
- Châssis robuste et surdimensionné (100 x 200 mm)
- Position du châssis haute pour une garde au sol extrême – idéal pour les manœuvres en fourrières (> 45 cm)
- Transmission avec roue libre en standard
- Bras démontable pour un remisage plus compact
- Hauteur au transport de 4,10m (bras montés) ou 3,45m (bras démontés)



Gamme Compact – RA2076



Kubota

- Largeur de travail variable comprise entre 7,00-7,80m
- Largeur d'andain réglable 1,20-1,90m



Généralités



RA2069 EVO – RA2069 VARIO

Kubota	Largeur de travail	Nb de bras/ Nb de dents par bras	Poids
RA2069 EVO	6.90 m	11,12 / 4 et 5	1740 kg
RA2069 VARIO	6.90/7.70 m	11,12 / 4 et 5	1930 kg

Gamme Compact – RA2069 EVO



Kubota



- **Position un double andain aller/retour**
 - Largeur de travail 13.00 m
- **Position un simple andain**
 - Largeur de travail 6.90 m

- Andaineur Compact à double rotor à distribution latérale et châssis principal porteur
- Châssis surdimensionné (200 mm x 150 mm)
- Un dégagement par rapport au sol important lors des manœuvres en fourrière
- 2 rotors d'un diamètre de 3,35 m
- 11 bras sur le rotor frontal, 12 bras sur le rotor arrière
- 4 dents par bras à l'avant, 5 dents par bras à l'arrière afin de compenser la surcharge de travail

Gamme Compact – RA2069 VARIO



Kubota



- **Position un double andain aller/retour**
 - Largeur de travail 13.00 m
- **Position un simple andain**
 - Largeur de travail 6.90 m
- **Position deux simple andain**
 - Largeur de travail 7.70 m

- Andaineur Compact à double rotor à distribution latérale et châssis principal porteur
- Châssis surdimensionné (200 mm x 150 mm)
- Un dégagement par rapport au sol important lors des manœuvres en fourrière
- 2 rotors d'un diamètre de 3,35 m
- 11 bras sur le rotor frontal, 12 bras sur le rotor arrière
- 4 dents par bras à l'avant, 5 dents par bras à l'arrière afin de compenser la surcharge de travail

Transport



Kubota

- Passage à la position transport hydrauliquement
- En standard des roues de 10.0/75-15.3
- Bras démontables
- Hauteur au transport 4,10m / 3,45* m

*bras démontables



Manœuvres en fourrières



Kubota

- Les deux rotors sont relevés hydrauliquement pour les manœuvres en fourrière
- Facile et rapide
- Pas de dégradation des andains par les rotors
- Un dégagement par rapport au sol important lors des manœuvres en fourrière (> 45 cm!)



Les 5 Arguments, RA2072 (HYDRO) - RA2076



1



Andaineur double rotor compact avec un châssis surdimensionné

2



TerraLink Quattro – adaptation parfaite aux contours du terrain avec un système n'ayant aucune pièces en mouvement

3



La position haute du châssis offre un excellent dégagement lors des manœuvres en fourrières

4



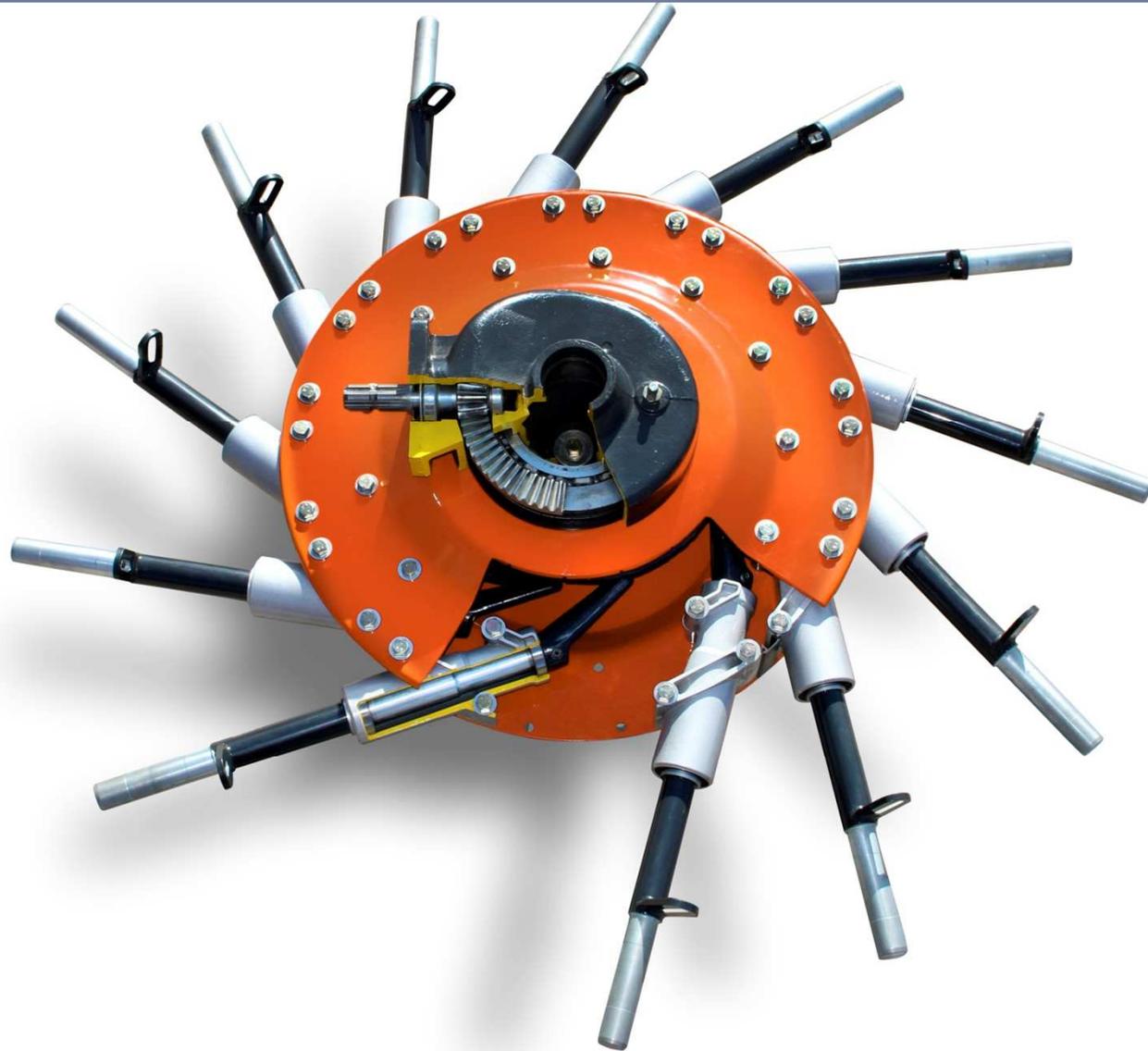
Version Hydro sur RA2072 Hydro pour une réduction de 45cm de la hauteur au transport.

5



Largeur de travail variable pour répondre à tous les besoins sur RA2072 et RA2076

Kubota Gamme ProLine



Andaineurs – Gamme ProLine



Kubota

1



Monorotor

RA1542 4.2 m

RA1546 4.6 m

2



Double rotor andainage latéral

RA2577 7.70 m

3



Double rotor andainage central

RA2584 7.6-8.4 m

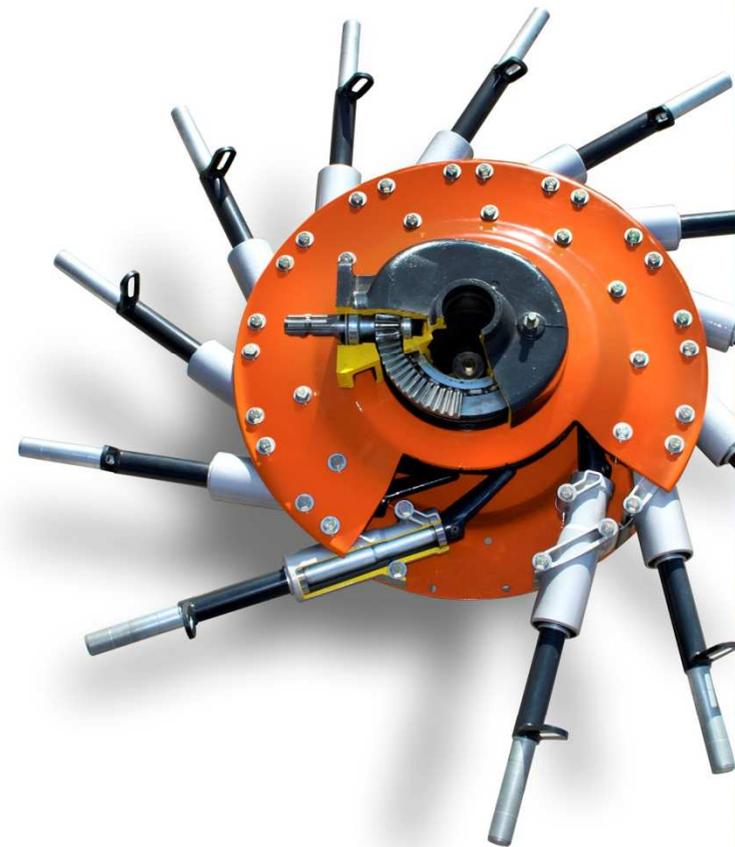


Boîtier d'entraînement

La couronne et le pignon d'attaque sont montés dans un carter à bain d'huile

➤ Une lubrification permanente pour une fiabilité assurée à 100%

La couronne est guidée par un roulement à billes monté sur la périphérie intérieure

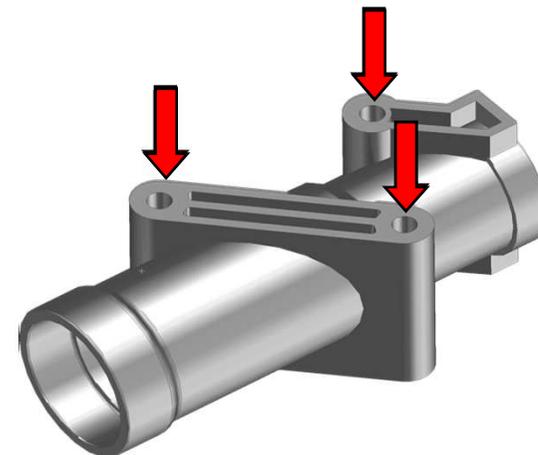
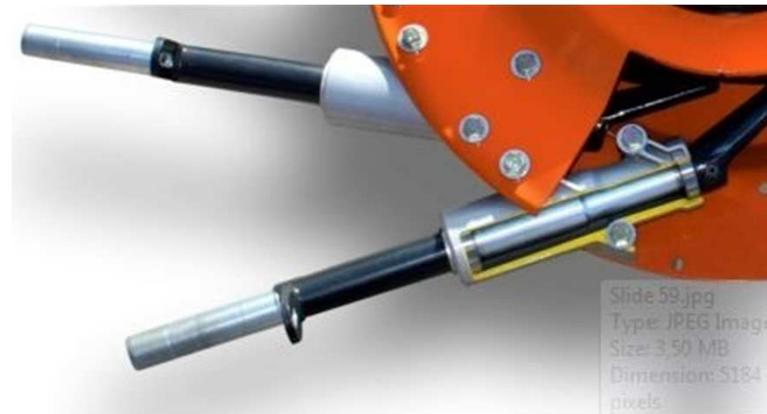


Paliers support de bras

- Chaque bras est guidé par un roulement de part et d'autre d'un palier en aluminium
- Un maintien parfait des bras
- Minimum de risque d'usure
- Réduction des chocs au niveau de la transmission



Kubota

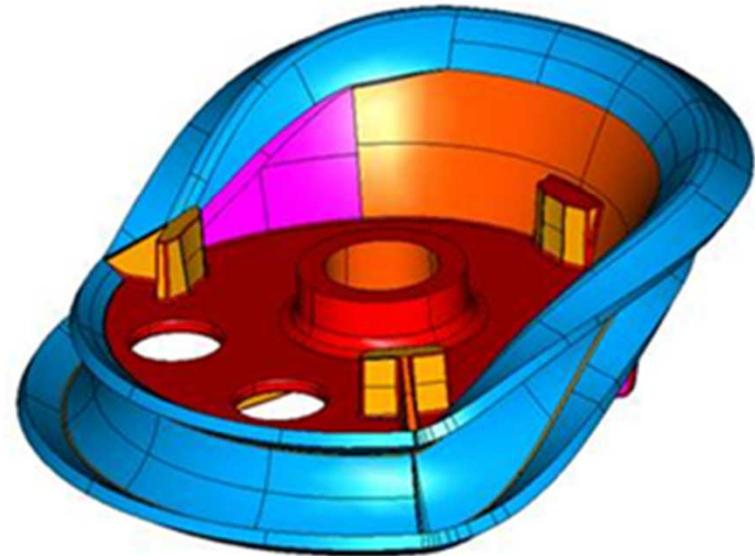


Chemin de came



Kubota

- Chemin de cames et cames sont sans entretien.
- Une came de grand diamètre (40cm) pour une transmission du mouvement en douceur
- La came est réalisée dans un acier hautement éprouvé
- Les supports de bras sont montés étanches avec des roulements pré-lubrifiés
- Des bras tangentiels pour des contraintes réduites et guidage du fourrage parfait



Réglage de levée de cames



Kubota

- Adaptation de la levée de cames à tous types de récolte, ajustement en continu de celle-ci.
- Réglage de la levée de cames comprise entre +/- 20°
- Seulement 3 bras ont besoins d'être démontés pour la mise en position transport

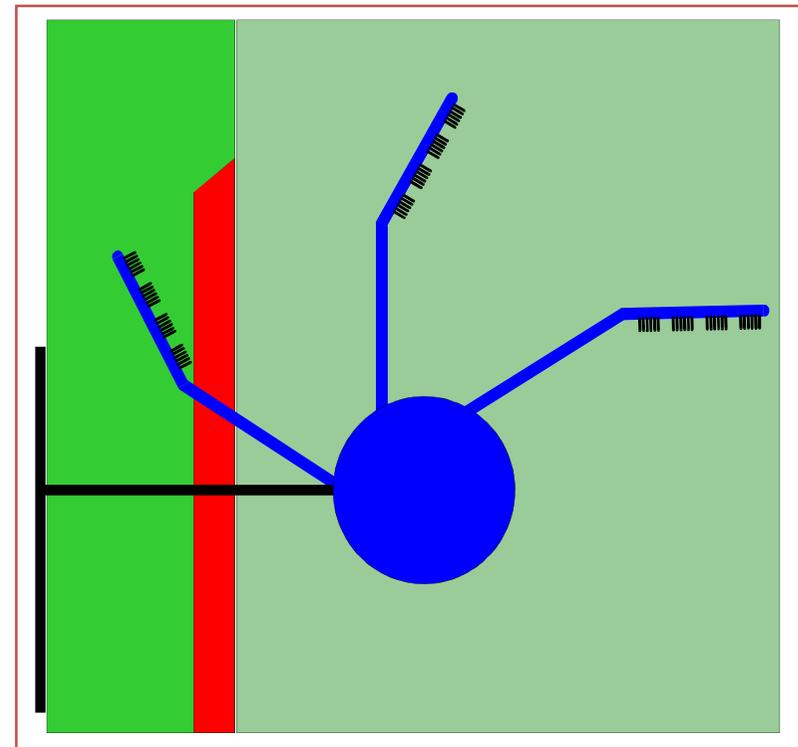


Bras tangentiels coudés



Kubota

- Formation d'andain rapide avec une utilisation des dents à 100%
- Les dents ne sont jamais en ligne par rapport au sens d'avancement
- Dégagement plus important des dents pour une formation des andains en souplesse
- Volume des andains plus important



Montage des dents



Kubota



- Tous les andaineurs Kubota de la gamme ProLine sont équipés de dents d'un diamètre de de fil de 10mm pour un maximum de capacité et une qualité de ramassage parfaite

Gamme ProLine monorotor



Généralités



RA1542 – RA1546

Kubota	Largeur de travail	Nd de bras/ Nb de dents par bras	Poids
RA1542	4.20 m	12, 4	610 kg
RA1546	4.60m	13, 4	660 kg



Points forts



Stabilisateurs

Pour une stabilité parfaite de l'andaineur au travail comme au transport.



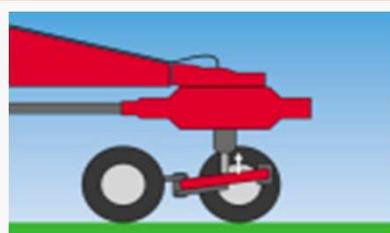
Came

Angle de came réglable en continu pour s'adapter aux différentes conditions



Boîtier d'entraînement

Conception entièrement fermée ne nécessitant aucun entretien



HydroLift

Un réglage de la hauteur de travail hydraulique pour une précision absolue



Bras porte dents

Changement rapide des bras porte dents en cas de problème.



Essieux tandem

En standard ces andaineurs reçoivent un essieux tandem pour un suivi parfait des contours du terrain.

ProLine – RA1542, RA1546

- En standard les andaineurs haut rendement sont livrés avec un essieu tandem fixe et des roues de 16 x 6,50-8
- Essieu tandem avec roues pivotantes disponible en option sur les 423 / 463
- Une roue de jauge est également disponible en option (16 x 6,50)
- Bras démontables en standard



Kubota



Montage de roues



Kubota

- En standard des roues de 16 x 6,50 8 4 PR
- Essieu tandem de série
- En option, il est possible d'équiper la partie arrière de l'essieu tandem de roues pivotantes
- Une roue de jauge de 16 x 6,50 montée sur la tête d'attelage est disponible en option pour une hauteur de travail constante du relevage



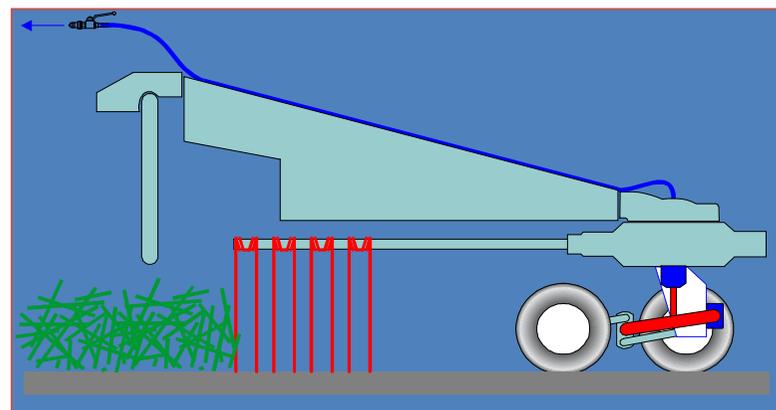
HydroLift – Réglage de la hauteur de travail



Kubota

Le réglage de la hauteur de travail s'effectue hydrauliquement sur les Kubota RA1542 et RA1546

- Contrôle permanent de la hauteur de travail



Les 5 Arguments, RA1542 – RA1546



Kubota

1



Boitier hautes performances sans entretien étudié pour les charges importante entièrement fermé dans un bain d'huile

2



Kubota HydroLift permet un réglage rapide de la hauteur de travail – pour un ramassage propre et rapide

3



Essieu Tandem en standard – offrant un parfait suivi des contours du terrain

4



Réglage en continu de la levée de came pour un ramassage encore plus précis

5



Amortisseurs d'oscillation pour un maintien parfait de l'andaineur derrière le tracteur

Gamme ProLine double rotor



Généralités



RA2577 – RA2584

Kubota	Largeur de travail	Nb de bras/Nb de dents par bras	Poids
RA2577	7.70 m	12 / 13, 4 / 5	2290 kg
RA2584	7.60-8.40 m	12 / 4	1950kg

Points forts



Châssis

Châssis surdimensionné pour stabilité parfaite en toutes circonstances



Boîtier d'entraînement

A bain d'huile pour une maintenance réduite.



Largeur réglable

Une adaptation simple et rapide depuis le poste de conduite aux différents besoin.



TerraLink Quattro

Dispositif de suspension pour un suivi de terrain en 3 dimensions



Manœuvrabilité

Un essieu auto directionnel équipé en standard ces andaineurs.

TerraLink Quattro



Kubota

- Système de suivi de terrain TerraLink Quattro
- 90° d'angle de braquage grâce à l'essieu arrière auto directionnel
- Un dégagement par rapport au sol de 45cm lors des manœuvres en fourrière
- Sécurité à roue libre en standard
- Roues de 11.5/80 – 15.3 en standard



ProLine – RA2577



Kubota

- 7.70 m de largeur de travail
- 1 andain double = 14.50 m
- 2 simples andain = 8.40 m
- Pneu 11.5/80 – 15.3 avec jante 6 trous en standard



Grâce à ce système d'andain latéral, il est possible de regrouper 14,5 m en un seul andain.

RA2577



- Largeur de travail : 7.7m
- Boitier d'entraînement à bain d'huile
- 4 / 5 dents DUO sur chaque bras
- Châssis surdimensionné
- Essieu arrière directionnel
- PDF avec roue libre en standard
- Roues 11.5/80 – 15.



Transport



Kubota

- Au transport sa hauteur atteint 4,10m avec les bras montés
- Pour réduire la hauteur au transport les bras sont démontables permettant d'avoir une hauteur de 3,20m
- Large au travail étroit au transport mais également pour le remisage hivernal
- 11.5/80 – 15.3 roues standard
- 380/55-17" roues en option



Manoeuvres en fourrières

Un châssis central surdimensionné avec une section de (200mm x 100 mm)

Roue pivotante à l'avant des essieux montés sous les rotors

Un dégagement par rapport au sol en fourrière de plus de 45cm



Kubota



ProLine – RA2584

Largeur de travail 7.60 – 8.40 m

Largeur d'andain réglable : 1,4-2,0 m

Conçu pour travailler dans toutes les conditions.

Boitier d'entraînement à bain d'huile

Châssis surdimensionné

PDF avec roue libre en standard

Roues standard 11.5/80 – 15.3



Kubota



ProLine – RA2584



Kubota

- Transmission optimale de la puissance
- Relevage hydraulique de la bêche d'andainage en simultanée avec le relevage des rotors
- La tête d'attelage permet un braquage à 90° avec les roues directrices en standard

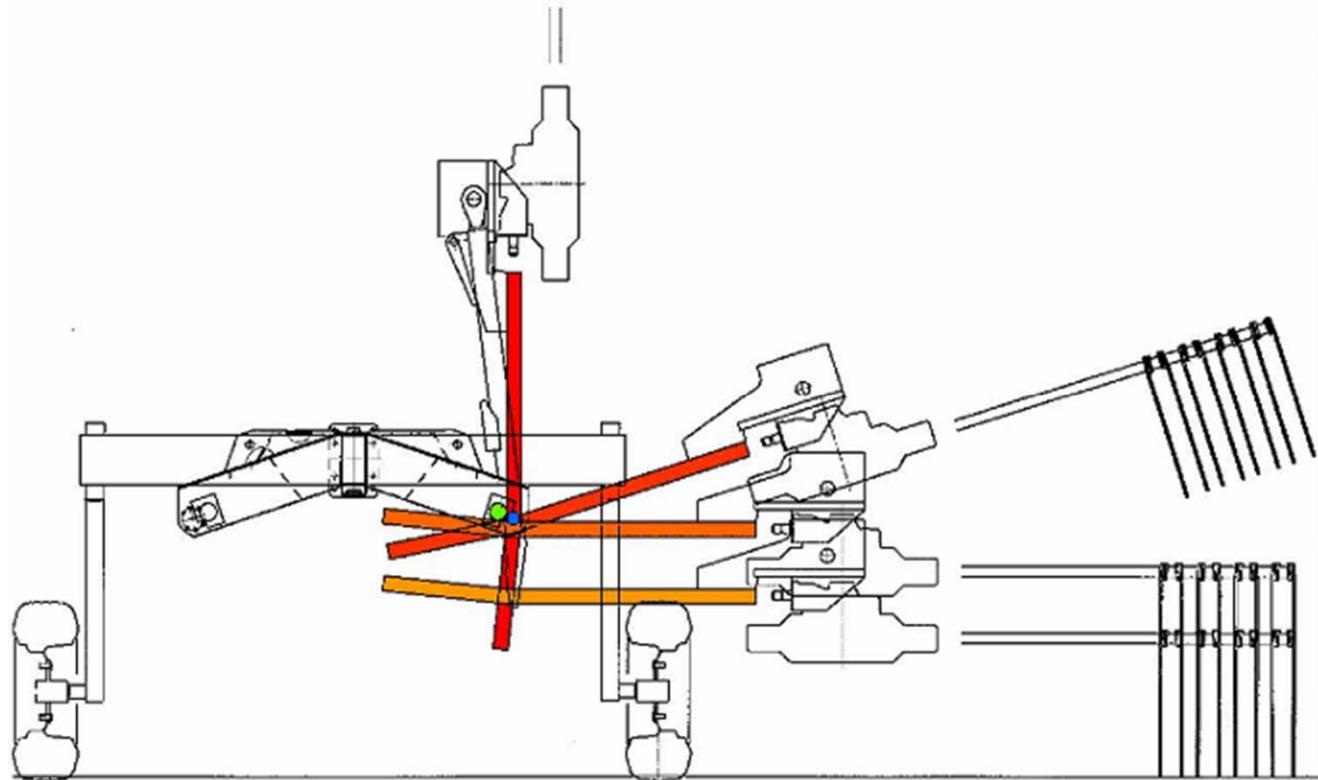


ProLine – RA2584



Kubota

- Relevage parallèle des rotors
- 40 à 50 cm de hauteur de relevage en fonction de la largeur de travail
- Protection des dents lors du relevage et de l'abaissement des rotors



ProLine – RA2584



Kubota

- Avec un diamètre des rotors de 3.65 m il est possible de mettre en position transport ou travail a partir de la cabine du tracteur
- Temps limité de mise en place
- La hauteur au transport peut être réduite à 3.45 m en détachant les bras
- Pneu 11.5/80 – 12.3 avec jante 6 trous en standard



Les 5 Arguments, RA2577 – RA2584



Kubota

1



Andaineur ProLine à andainage central à largeur de travail variable et 4 dents par bras

2



Boîtier d'entraînement surdimensionné capable de ramasser de grosse quantité de fourrage en un seul passage

3



TerraLink Quattro – pour un suivi parfait des contours du terrain avec un système n'ayant aucune pièces en mouvement

4



Largeur de travail réglable pour répondre à la demande des machines qui suivent – hydraulique en standard

5



Excellente manœuvrabilité avec l'essieu connecté directement à la tête d'attelage pour une stabilité hors norme même dans les pentes.